

# Базовые принципы ухода за ЛКП автомобиля

## Как выглядит последовательность действий по уходу за новым автомобилем после зимы



### **Во-первых, необходимо помыть автомобиль.**

Подбирайте современную качественную мойку или мойте самостоятельно.

Мойка кузова должна быть двухэтапной: бесконтактная мойка и контактная мойка.

Бесконтактная пена, разведенная до правильной концентрации, не может отмывать серьезные загрязнения, а выполняет функции размягчения грязи.

В непрофессиональных мойках концентрацию для лучшей эффективности превышают в 2-3 раза, что приводит к помутнению лака и коррозионным пятнам на алюминии и хроме молдингов.

После пары минут в пене она смывается и наступает этап №2 - контактная мойка.

Отдавайте предпочтения pH-нейтральным шампуням, они максимально безопасны для ЛКП и для твердых покрытий на ЛКП (если есть синтетические или натуральные твердые покрытия).

### **Во-вторых, перед полировкой отмытого автомобиля рекомендуется пройти весь кузов специальной чистящей глиной.**

Похожее на пластилин средство предназначено для удаления из ЛКП вкраплений и вплавленных частиц.

В процессе очистки дитейлинговой глиной используйте для смазки специальные средства для смачивания глины, чтобы избежать царапин и потертостей.

Узнать, насколько качественно вы почистили лакокрасочное покрытие глиной можно простым способом: надеть на пальцы руки целлофан от пачки сигарет или файл для бумаг и погладить поверхность кузова - вы сразу почувствуете, остались ли там вкрапления.

Если не почистить кузов дитейлинговой глиной, то в процессе полировки эти частицы и вкрапления могут перейти в полировальный круг и вместо полировки расцарапывать поверхность.

### **Промежуточная мойка облегчит дальнейшее видение полировки.**

## Как ухаживать за кузовом автомобиля

Автор: Андрей Моторов

24.04.2013 05:06 - Обновлено 24.04.2013 05:48

---

Продолжение следует...